



# PRIMA+ÖV

## Intermodal & Sozial

Für eine soziale Verkehrswende im ländlichen Raum



Projektvorstellung  
Lausitz Cluster Mobilität  
14.02.2025, Görlitz

Ilka Hunger  
Felix Gündling



## PROJEKTPARTNER



VON  
Bautzen



ENO  
Görlitz



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT

TU  
Darmstadt



HAWK  
Göttingen



Interlink  
Berlin

## ZUWENDUNGSGEBER



## PROJEKTLAUFZEIT

November 2023 – Oktober 2026

## PROJEKTPARTNER



ÖPNV-Angebot inkl. Flexibler und alternative Mobilitätsangebote;  
**Einbindung in vorhandene Informations- und Auskunftssysteme**



Beteiligungsformate, **Stakeholdermanagement** und **Öffentlichkeitsarbeit**



Integrierte **intermodale Beauskunftung** von ÖV & priv. Fahrangeboten (Taxi, soz. Fahrdienste, Ridesharing) sowie das **optimierte Scheduling der On-Demand-Fahrten** und die **Entwicklung der Apps** für Fahrer und Kunden



Datenmodell und Bewertung der **sozialen Mobilitätsteilhabe**, Erforschung **eines Kompensationsschemas**



**Verstetigung und Umsetzbarkeit** der Maßnahmen im Umweltverbund, **Data Governance**

## WARUM?

- ÖPNV auf dem Land ist häufig nicht ausreichend verfügbar
- Soziale Teilhabe ist nur mit dem eigenen Auto möglich

	Landkreis Bautzen	Landkreis Görlitz
Kfz	227.712	178.940
Bevölkerung	297.711	249.681
Kfz / 1.000 EW	765	717

Quelle: KBA und Stat. Landesamt Sachsen;  
Stand: Kfz - 01. Jan. 2024 und Bev. - 30. Nov. 2023.



## WAS SIND DIE ZIELE?

### **Verbesserung des Angebots**

Bisher: ÖPNV = Bus + Bahn

Ziel:

Ergänzung des ÖPNV durch

- On-Demand per Taxi als intermodale ÖPNV-Ergänzung auf erster/letzter Meile
- Intermodale Verknüpfung von ÖPNV mit privaten Mitnahmemöglichkeiten

### **Analyse der sozialen Auswirkungen**

Erstellung eines Mobilitäts-Teilhabe-Index

- Vergleich mit/ohne ÖPNV-Ergänzungen
- Optimiertes Kompensations-Schema für private Fahrer und soziale Preisgestaltung für On-Demand-Verkehr

## On-Demand-Verkehr für erste/letzte Meile, statt ÖV-Ersatz

- Erste und letzte Meile sind im ländlichen Raum häufig schlecht angebunden
- ÖPNV ist für die Kernstrecke häufig vorhanden



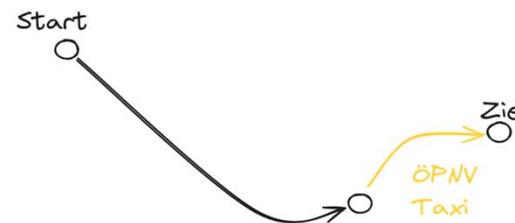
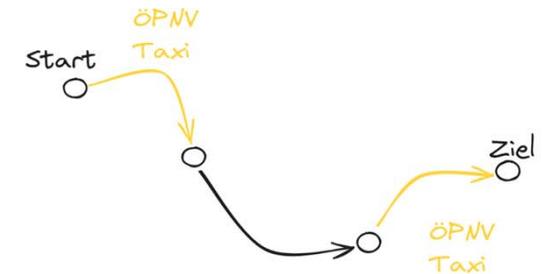
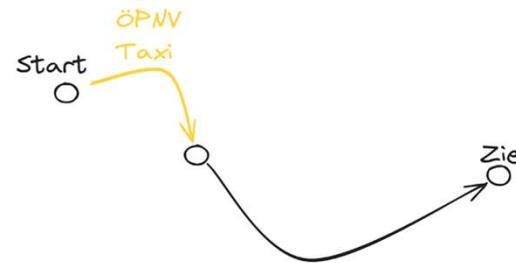
- Bisherige ODM-Systeme versuchen, die Kannibalisierung des Linienverkehrs zu verhindern, in dem sie parallel START → ZIEL mit ÖPNV prüfen.

Aber: ÖPNV ist auf der Kernstrecke meist vorhanden!

Das heißt, die Frage sollte nicht sein „Ist ÖPNV von START → ZIEL vorhanden?“, sondern „Bis wohin (first mile) bzw. ab wo (last mile) ist On-Demand nötig?“ (Kombination!)

## WARUM NICHT...?

... ÖPNV mit On-Demand (ODM) für erste und letzte Meile intelligent verknüpfen und ergänzen, wo nötig?



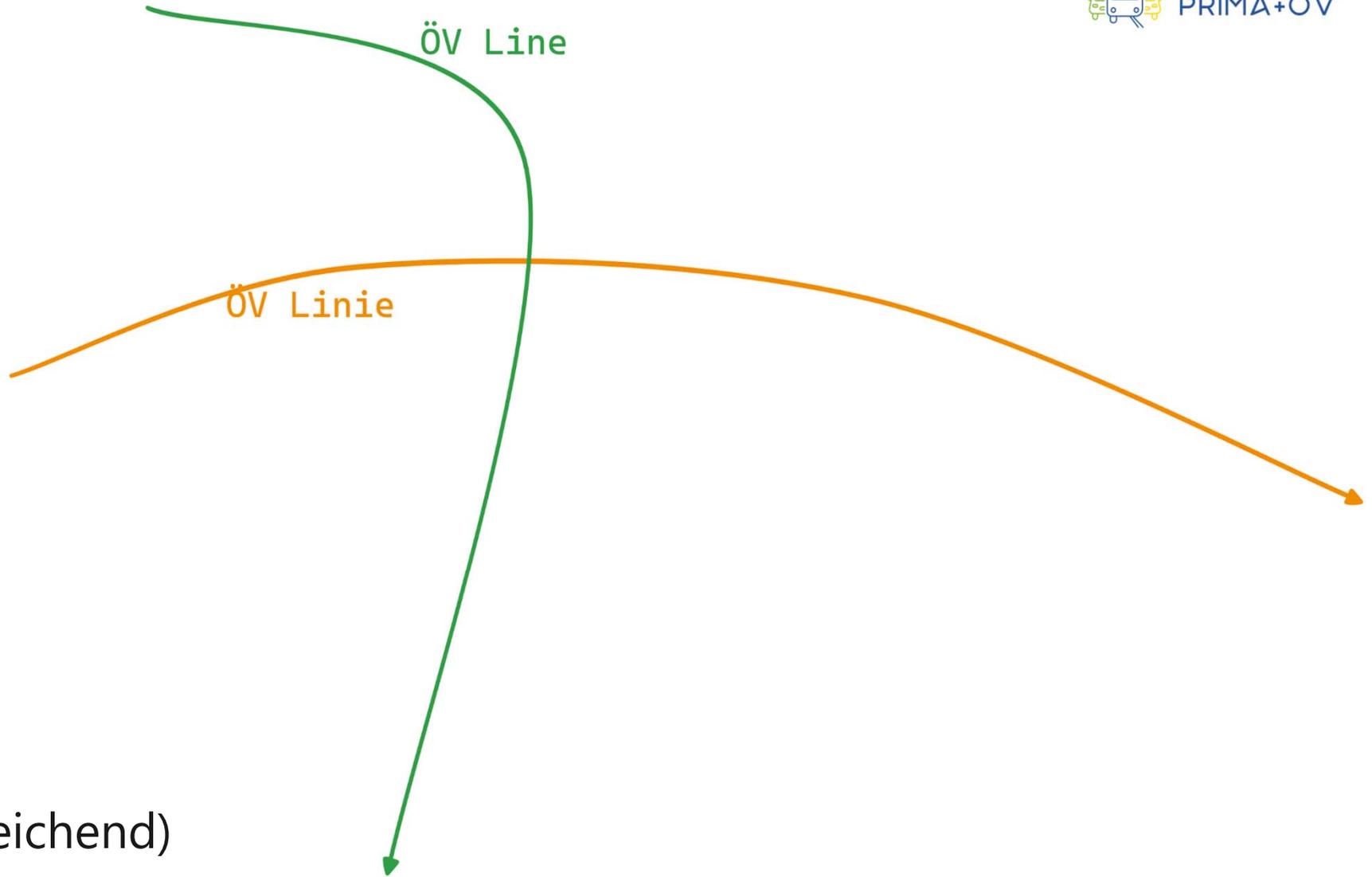
Optimierung:

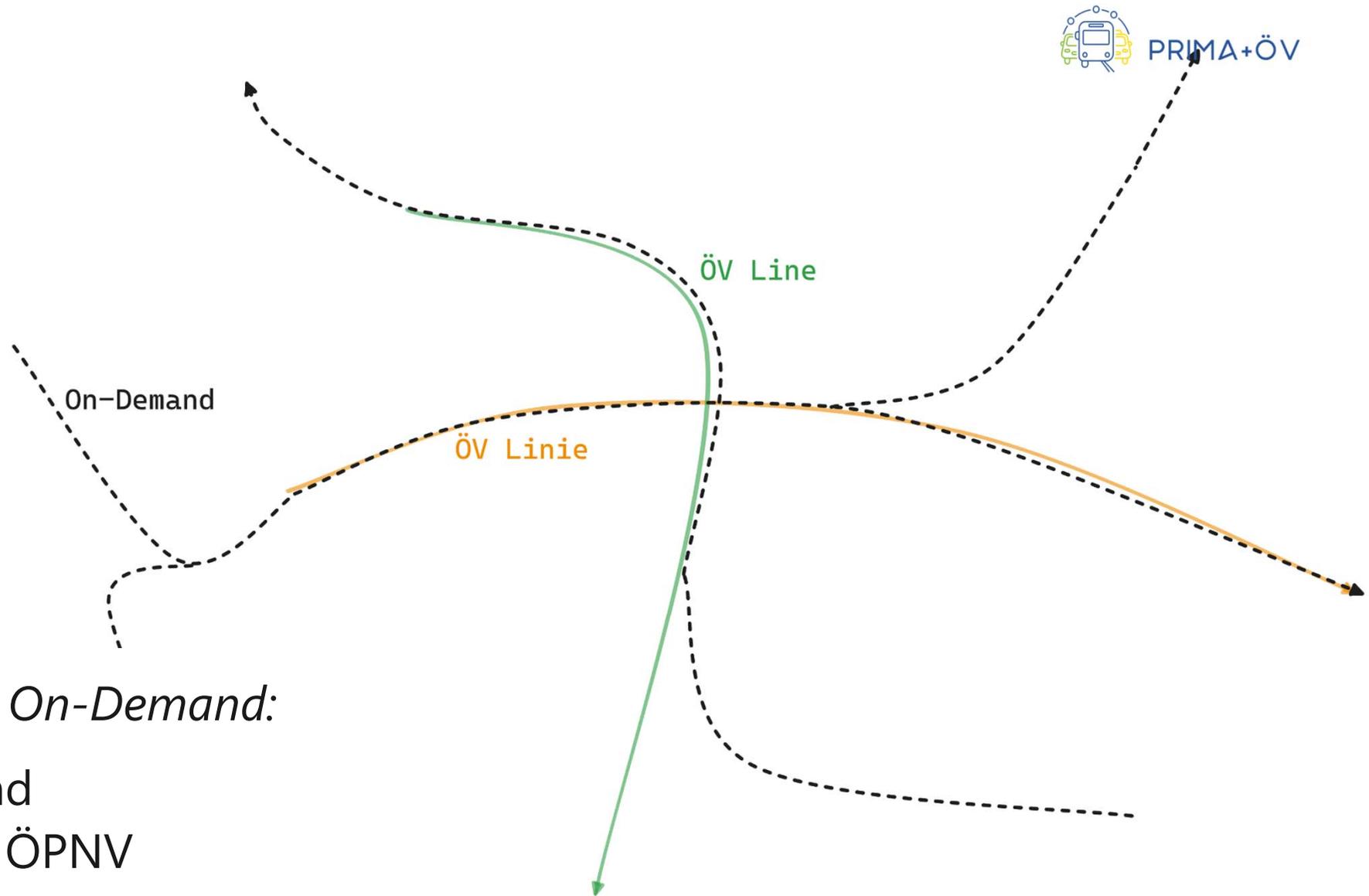
So wenig On-Demand wie möglich,  
so viel On-Demand wie nötig

ÖV Line

ÖV Linie

ÖPNV  
(nicht ausreichend)

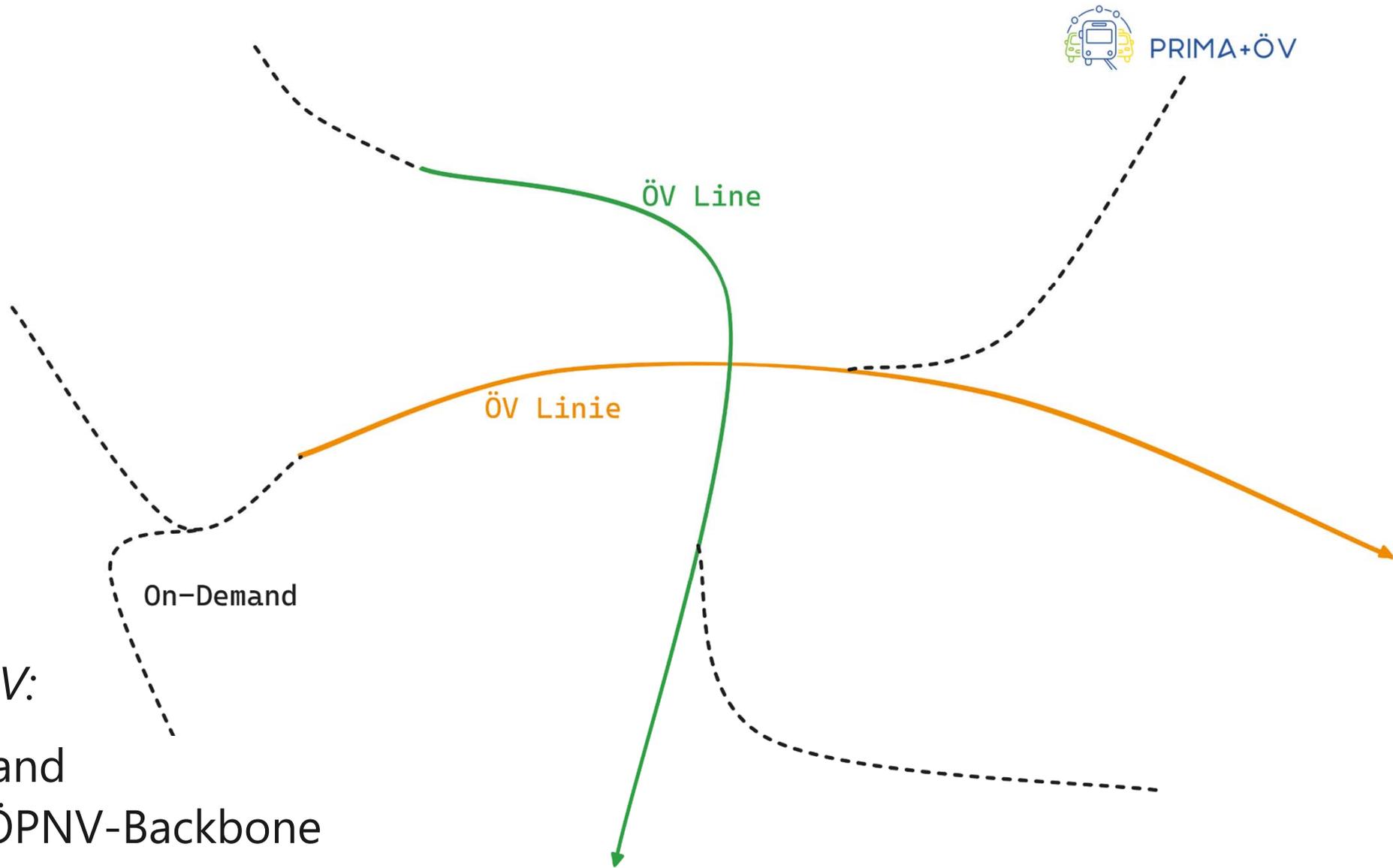




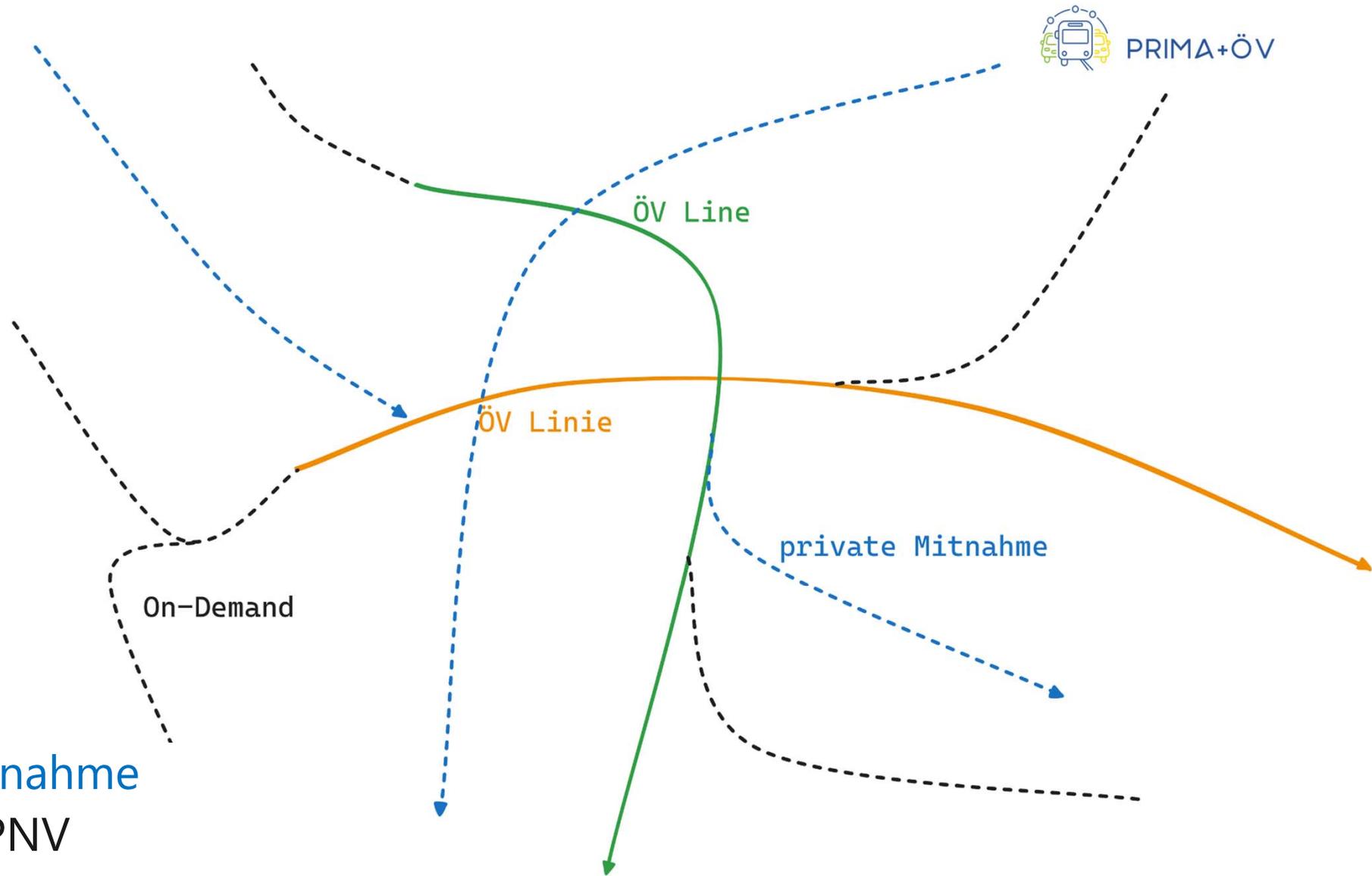
*Klassischer On-Demand:*

On-Demand  
überlagert ÖPNV

*PriMa+ÖV:*  
On-Demand  
ergänzt ÖPNV-Backbone



Private Mitnahme  
ergänzt ÖPNV



## WIRTSCHAFTLICHE NACHHALTIGKEIT

Bisherige On-Demand-Verkehre sind durch

- Anschaffung und ständige Fahrzeugflotte,
- Einstellung von Fahrpersonal
- permanente Vorhaltung bei gleichzeitig geringer Leistungsfähigkeit

häufig

Nicht über die Pilotphasen hinaus nachhaltig unterhaltbar  
&  
Kein Ersatz für Linienverkehre

Durch das Angebot von On-Demand-Verkehr stirbt das lokale Taxi-Gewerbe aus.

## WARUM NICHT...?

... auf bereits existierende Beförderungskapazitäten der lokalen Taxiunternehmen zurückgreifen?



# ANFORDERUNGEN

Attraktivität für

## Taxiunternehmen

- Passfähige **Kompensation**
- Taxis müssen sich flexibel im System **freimelden und abmelden** können, um auch eigene Aufträge abwickeln zu können.
- Taxi-Unternehmer brauchen **Freiheit bei der Disposition** ihrer Flotte

## Fahrgäste

- Fahrt zum **ÖPNV-Tarif** (ggf. Komfortaufschlag)
- Suchanfragen von Kunden müssen **sofort angenommen oder abgelehnt** werden (basierend auf Verfügbarkeit)

## Private Mitnahme

- **“Sowieso“-Fahrten** können pro Person kostengünstiger werden
- **Anreize** bspw. über CO2 Einsparungen; Freifahrten

## ERSTE ERKENNTNISSE

- zuerst Fokus im Projekt auf ÖPNV-Taxi, danach Bearbeitung Mitnahme
- 95 Taxiunternehmen im Gebiet des VON

### **Vor-Ort-Termine mit Taxiunternehmen**

- Positive Resonanz, größere und kleinere Taxiunternehmen interessiert
  - Einige Fragen zu Disposition, Abrechnung, Umgang mit Mietwagen
  - Ausmaß der Fahrkapazitäten noch unklar
- 
- Mittelfristige Perspektive über den Förderzeitraum hinaus erforderlich



## AUSBLICK

### **ÖPNV-Taxi**

- April: Testphase im Bereich Weißwasser mit ausgewählten Testnutzern
- Vsl. Zweite Hälfte 2025: Öffentliches Ausrollen & Ausweitung auf weitere Gebiete

### **Mitnahmeplattform**

- Demnächst Entwicklung Mitnahme-App
- Vsl. Herbst 2025: Pilotbetrieb an einzelnen Standorten
- Vsl. 2026: Ausweitung auf weitere Gebiete und Nutzer

### **Informationsveranstaltungen**

- Ab Herbst 2025 nach erfolgreicher Testphase

# VORSTELLUNG FAHRGAST-APP





# PRIMA+ÖV

ZVON»

ENO

TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT

HAWK HOCHSCHULE  
FÜR ANGEWANDTE WISSENSCHAFT UND KUNST  
Hildesheim/Holzminde/Göttingen

Interlink  
Consulting

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Ilka Hunger

VON  
i.hunger@zvon.de

Felix Gündling

TU Darmstadt  
guending@cs.tu-darmstadt.de

PriMa+ÖV wird gefördert durch



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

mFUND